

Installation and Security Instructions Montage- und Sicherheitshinweise



WARRANTY REGISTRATION/GARANTIEKARTE

Part/Produkt: ROOX DANNYS NFD 318 Stem

Length/Länge: 50 mm 70 mm 90 mm

Colour/Farbe: 0° 20°

Material: Aluminium 7000 series

Production date/Herstellungsdatum: Checked:

Date of purchase/Kaufdatum:

Name/Name:

Address/Adresse:

Dealer/Händler:

Please keep these instructions together with the original consumer sales slip.
Bitte bewahren Sie diese Gebrauchsanweisung zusammen mit dem Rechnungsbeleg auf.

RooX Mountainbike Components A-4813 Altmünster/Austria www.roox.at e-mail: info@roox.at

[RooX].

mountainbike components

FreeRide/Enduro-Stem

Dannys **NFD 318**

INSTALLATION AND SECURITY INSTRUCTIONS
MONTAGE- UND SICHERHEITSHINWEISE

Montageanleitung

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres RooX Danny's NFD FreeRide-Enduro Stem. Dieser Vorbau ist aus hochwertigem Aluminium nach dem neuesten Stand der Technik hergestellt und bringt damit ein Plus an Sicherheit auf den Markt. Wir empfehlen Ihnen, den Einbau Ihrer ROOX Komponenten in einer Fahrrad-Fachwerkstätte vornehmen zu lassen, da unsachgemäßer Einbau bzw. Verwendung die Haltbarkeit und Lebensdauer der Teile beeinträchtigen bzw. verringern kann.

BEACHTEN SIE: der Fahrer ist alleine für alle entstehenden Risiken und Gefahren durch den Einbau und die Benutzung von ROOX Komponenten verantwortlich.

Sollten Sie die Komponenten selbst einbauen bzw. montieren, so lesen Sie die Anleitung vollständig durch und halten Sie sich bitte auch daran, denn es geht um Ihre Sicherheit.

- Überprüfen Sie, ob alle Teile vorhanden sind (1 x Vorbau + Kappe, 6 x CroMo-Schraube M6 x 16 mm)
 - Der ROOX DANNY'S NFD STEM ist für Lenker mit einem Klemmdurchmesser von 31,8mm +/- 0,10 mm vorgesehen. Bitte messen Sie den Lenker, den Sie verwenden wollen und achten Sie darauf, daß er in dem oben angegebenen Toleranzbereich liegt.
 - Achten Sie darauf, daß die Vorbaubohrung zum Gabel-Außendurchmesser paßt (1 1/8" = 28,6 mm).
 - Reinigen Sie den Gabelschaft, bevor Sie den Vorbau aufstecken.
 - Stecken Sie den Vorbau auf den Gabelschaft und richten Sie ihn aus; falls notwendig, montieren Sie vorher Scheiben zur Höhenanpassung. Montieren Sie die Ahead-Abdeckkappe mit Klemm-Mutter und ziehen Sie beide Gabelklemmschrauben leicht an. Der Vorbau muß mit seiner ganzen Bauhöhe auf dem Gabelschaft sitzen.
 - Montieren Sie den Lenker und ziehen Sie die Lenkerklemmschrauben abwechselnd bis zu einem Drehmoment von max. 5 - 9 Nm an. Beachten Sie, daß oben und unten jeweils ein Spalt von ca. 2 mm sichtbar bleibt.
 - Sobald der Lenker eingebaut ist, überprüfen Sie, ob dieser in einer Flucht mit dem Laufrad (Peilung) ausgerichtet ist. Ziehen Sie dann die beiden Gabelklemmschrauben des Vorbaus abwechselnd mit einem Drehmoment von max. 7-10 Nm an. Bitte achten Sie auch hier darauf, daß ein gleichmäßiger Spalt sichtbar bleibt. **SICHERHEITSHINWEIS:** Die Verdrehfestigkeit des Lenkers im Vorbau können Sie anschließend z. B. durch den Anbau von Lenkerhörnern (Barends) überprüfen, indem Sie sich mit vollem Gewicht auf diese stützen. Dabei darf sich der Lenker nicht verdrehen.
 - **ACHTUNG:** Wenn Sie den Vorbau in der Höhe verändern, muß u. U. anschließend der Bremszug der Vorderradbremse neu eingestellt werden. Achten Sie auch darauf, daß die Schaltungszüge lange genug sind.
 - Nach Anzug der Gabelklemmschrauben und Anbau der übrigen Komponenten, überprüfen Sie durch Anzug der Vorderbremse und Vor- und Zurückschieben des Fahrrades, ob ein Steuersatzspiel vorhanden ist. Wenn spürbares Spiel vorhanden ist, sollten Sie es nach Angaben des Steuersatzherstellers neu einstellen.
 - Der Vorbau sollte je nach Benutzungsintensität des Fahrrades, aber spätestens nach 5 Jahren oder 10.000 km ausgetauscht werden.
 - Wenn Sie Fahrräder auf dem Autodach befestigen, transportieren Sie diese nie kopfstehend, da hohe dynamische Kräfte auf Lenker und Vorbau wirken, die zu einer Vorschädigung führen können (die Folge wäre später einmal ein Bruch des Lenkers oder des Vorbaus).
 - Kontrollieren Sie nach Stürzen jeglicher Art (beim Fahren oder im Stand, mit Gepäck usw.) Vorbau und Lenker auf etwaige Risse, Kerben oder Dellen. Kontrollieren Sie, ob die og. Bauteile verbogen sind. Beim geringsten Zeichen einer Schädigung erneuern Sie die defekten Bauteile. Wenn Sie nicht sicher sind oder nichts sichtbar ist, so wenden Sie sich an den Fachhandel oder an uns. Bitte bedenken Sie, daß der Lenker bzw. der Vorbau ein sicherheitsrelevantes Teil ist - Vorschädigungen, selbst wenn Sie nicht sichtbar sind, verkürzen die Lebensdauer und führen zu plötzlichem Bruch. Tauschen Sie bei geringstem Zweifel die Teile aus, Ihrer Gesundheit zuliebe!
 - Wir gewähren auf Material- und Verarbeitungsfehler eine Garantie von 1 Jahr ab Kaufdatum (Rechnungsdatum). Diese Garantie gilt nur den Erstbesitzer und ausschliesslich bei Vorlage der Originalrechnung.
 - Die Garantie erstreckt sich nicht auf normale Abnutzung und Schäden, Versagen oder Verluste durch: Unfall, Stürze, unsachgemäße Benutzung, Fahrlässigkeit, unfachgemäße Montage oder Wartung
- Bewahren Sie diese Anleitung auf und geben Sie diese bei einem event. Verkauf des Rades (oder des Vorbaus) dem neuen Besitzer. Sollten Sie einen Punkt dieser Montageanleitung nicht verstanden haben, zögern Sie nicht, und wenden Sie sich an Ihren Fachhändler oder direkt an uns.

Installation Instructions

Congratulations for buying the ROOX Danny's NFD (FreeRide-Enduro Stem). This product is an innovative and unique component, made from high quality aircraft aluminium. These instructions contain important safety and maintenance information. We recommend that you have a professional bike shop install and service your ROOX components because improper assembly or adjustment will compromise the strength and durability of this component.

NOTE: the rider assumes all risk upon installation and use of ROOX components.

If you chose to install the components yourself, please read and follow these instructions carefully. Please keep these instructions handy for future reference.

- Check to see if you have all parts of the stem: (1 x stem + stemcap, 6 x CroMo bolts M6x16, 1 x Instructions)
- The RooX Danny's NFD Stem is made for handlebars with a clamp diameter 31,8mm +/- 0,1 mm. Please measure the diameter of the handlebar you want to use to be sure that it is correct.
- Be sure that the stem fits on the forkstem (in this case 1 1/8" = 28,6mm)
- Clean the fork stem before putting the stem on it.
- Put the stem on the fork stem and line it up. Tighten both screws not too strong. The stem has to fit on the stem in his whole length.
- Install the handle bar and tighten the bolts with a torque of 5-9 Nm.
- Check to see if you have fixed the handle bar right-angled to the direction of the wheel. After this tighten the fork-clamp-screw of the stem alternately to a torque of 7-10 Nm. A small even slot must be seen after assembly. **Security advice:** to check whether the handle bar can twist in the stem, put bar ends on and try to turn them down. The handlebar should not be allowed to turn now.
- **Attention:** If you change the position of the stem, you may have to change the brake cable and the gear cable too. Be sure that the gear cables are long enough.
- After you tighten the fork-clamp-screws and install the other components, attach the front brake and move the bike back and forth. This way you can check the fit of the headset. If you feel that the headset is loose, re-install the headset according to the instruction of the headsetmanufacturer.
- The stem should be changed (depending on the use) after 5 years or 10.000 km.
- If you transport your bikes on the car-roof, don't fix them at the handle bar. Very high dynamic forces can damage your handle bar or the stem. This could be the reason for a broken handle bar or stem.
- Inspect the handle bar or the stem after every kind of fall (driving, with package or anything else) for cracks, notches or dents. Check also if any of the parts are bent! If you can see even a little sign of damage change the damaged part for a new one. If you are not sure or there is nothing to see, please call your local dealer or us. Please remember that the handle bar or the stem are parts which are very important to your security. Damages, even if they are not seen, shorten the lifetime of your parts and may break suddenly. If you have any doubts change the parts for your health.
- RooX Bicycle Components are warranted to be free from defects in material and workmanship for a period of 1 year from the date of purchase (date of invoice). The purchase must be documented by original consumer sales slip or other proof of purchase by owner. RooX will repair or replace any component found to be defective by the manufacturer. Shipping and dealer labor charges are not covered by this warranty. The user assumes the risk of any abuse, neglect, normal wear, improper maintenance.
- The warranty does not cover normal wear or tear, or normal maintenance items, or any damage, failure or loss caused by:
 - 1) Accident, misuse, neglect, abuse, improper assembly or improper maintenance.
 - 2) Use of products for stunt riding, ramp riding, acrobatics or similar activities.
 - 3) Failure to follow instructions in this Installation Instructions.

If you have further questions regarding the product or the assembly and/or adjustment please contact your bicycle dealer or your national Roox distributor.